

## Moción para su debate y aprobación



Don Antonio Moreno Gil, Portavoz del Grupo Municipal Izquierda Unida – Verdes en el Ayuntamiento de Mula, al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su aprobación la siguiente **MOCIÓN PARA ACABAR CON EL ACTUAL SISTEMA DE FINANCIACIÓN DE LA AUTOVÍA RM-15**

El peaje sombra elegido en su día por el Gobierno de Valcárcel (PP) para financiar la construcción de la autovía del Noroeste tiene consecuencias y es el desorbitado aumento del coste final de la obra que la CARM aún está pagando.

La autovía del Noroeste acabará costando 323,8 millones de euros, tres veces y media más de lo que pagó la empresa Sacyr por su construcción: 90,1 millones de euros.

La autovía de Murcia a Caravaca fue una de las primeras infraestructuras que acometió el Ejecutivo regional de Ramón Luis Valcárcel, junto con la del Mar Menor. La autovía RM-15 fue la primera autovía que se abrió al tráfico en España mediante el sistema de peaje en sombra. «Es la primera concesión de peaje en sombra de la historia moderna de España» dijeron con satisfacción desde el Ejecutivo murciano, pero el peaje en sombra ha resultado ser extremadamente gravoso.

El coste de la Autovía del Noroeste-Río Mula, RM-15, desde diciembre de 2001 hasta abril de 2024, asciende a 290,4 millones de euros.

Los pagos efectuados por la CARM a la sociedad «AUTOVÍA DEL NOROESTE SOCIEDAD CONCESIONARIA DE LA CARM, S.A.» (AUNOR), incluyen el concepto de canon de demanda, liquidación del incentivo por reducción de la siniestralidad, intereses de demora y abonos derivados de varias sentencias judiciales.

Dado que la concesión finaliza en el año 2026, la CARM aún deberá pagar:

- De abril a diciembre de 2024: 7,4 millones de euros.
- Año 2025: 15,3 millones de euros.
- Año 2026: 10,5 millones de euros.

El Gobierno regional detrae el dinero a los Ayuntamientos ya que, en realidad son los Ayuntamientos de Murcia, Mula, Cehegín, Bullas y Caravaca de la Cruz los que están asumiendo desde 2002 el pago de esa autovía dado que el Gobierno regional les detrae una buena parte del dinero que ha transferirles cada año para gastos e inversiones.

El Ayuntamiento de Mula, por ejemplo, deberá pagar este año 5,3 millones de euros por esa autovía siendo este importe retraído del total de ingresos que le corresponden al pueblo de Mula proveniente de las arcas regionales. Así, la CARM lo contabiliza como ingreso realizado al Ayuntamiento cuando realmente nunca llega, menoscabando los ya precarios recursos municipales y limitando considerablemente la soberanía financiera municipal. Esto también genera desigualdades con otros municipios de la Región que no cuentan con este lastre en su contabilidad municipal.

Mula es el municipio que más paga de todos los ayuntamientos de la Comarca del Río Mula y del Noroeste, ya que es el que más kilómetros de autovía tiene.

[www.acequiamayor.com](http://www.acequiamayor.com) [@iu.mula](https://www.instagram.com/iu.mula) [iulumula@iurm.org](mailto:iulumula@iurm.org) [f@izquierdaunida.mula](https://www.facebook.com/izquierdaunida.mula) [t@IUMula](https://www.twitter.com/IUMula)



01471c791b1001a6507e833005081e2

## Moción para su debate y aprobación



Ya en su día en Izquierda Unida Verdes Mula nos opusimos al sistema de financiación de esta infraestructura, no estábamos de acuerdo con el modelo propuesto de peaje en sombra y el perjuicio que suponía a las economías municipales de los términos por donde transcurre esta autovía. Así hemos podido comprobar como el tiempo nos ha dado la razón, aunque en aquellos momentos fuimos la voz discordante, el resto de partidos se agarraron a la teoría de: "lo importante es que se haga" sin asumir la responsabilidad de la ineficiencia de su financiación y el alto coste que está suponiendo.

Por todo ello el grupo municipal de Izquierda Unida Verdes Mula propone al pleno municipal la adopción de los siguientes

## ACUERDOS

1. Instar al Gobierno de la Región de Murcia a que asuma la financiación de esta autovía en los 3 últimos años que quedan y deje de hacerlo retrayendo los ingresos a los Ayuntamientos afectados.
2. Instar al Gobierno de la Región de Murcia a que, una vez expirado el contrato actual con la concesionaria, asuma la financiación íntegra de la conservación, mantenimiento y explotación de la autovía RM-15.
3. Dar traslado al resto de municipios afectados para que se sumen a la propuesta si lo estiman conveniente.
4. Dar traslado a los partidos con representación en la Asamblea Regional

Fdo. Antonio Moreno

Portavoz IU Verdes Ayuntamiento de Mula

En Mula a 15 de Mayo 2024

www.acequiamayor.com @iu.mula iumula@iurm.org @izquierdaunida.mula @IUMula



n01471ct91b1001a6507e833005081e2